

## Technische Daten



|  |                            |
|--|----------------------------|
| <b>Bezeichnung</b>   | 141R                       |
| <b>Interne Nummer</b>  | 1244                       |
| <b>UIC Nummer</b>  | --                         |
| <b>Inbetriebsetzung</b>  | 25.03.1947                 |
| <b>Hersteller</b>  | Montreal Locomotive Works  |
| <b>Spurweite</b>   | 1435 [mm]                  |
| <b>Länge über Puffer</b>   | 24'160 [mm]                |
| <b>Drehzapfenabstand</b>   | 20'320 [mm]                |
| <b>Triebraddurchmesser</b>   | 1'650 [mm]                 |
| <b>Achsanordnung</b>   | 1'D'1                      |
| <b>Minimalradius bei 20mm Spurerweiterung</b>                      | 90 [m]                     |
| <b>Leergewicht mit Tender</b>                                      | 139 [t]                    |
| <b>Dienstgewicht mit 2/3 Tender</b>                                | 174 [t]                    |
| <b>Maximales Dienstgewicht</b>                                     | 192 [t]                    |
| <b>Metermasse 2/3 Tender</b>                                       | 7.2 [t/m]                  |
| <b>Achsfahrmasse max.</b>  | 20 [t]                     |
| <b>Bremsgewicht</b>  | O-R 76 t / P/V 76 t        |
| <b>Bremse</b>  | Oerlikon Lst 1             |
| <b>Maximale Anfahrzugkraft</b>                                     | 250 [kN]                   |
| <b>Dauerleistung</b>   | 2210 [kW]                  |
| <b>Höchstleistung während 10 Min. (max. Kesselleistung)</b>        | 2950 [kW]                  |
| <b>bei Geschwindigkeit von</b>                                     | 80 km/h]                   |
| <b>Höchstgeschwindigkeit vorwärts</b>                              | 100 [km/h]                 |
| <b>Höchstgeschwindigkeit rückwärts</b>                             | 50 [km/h]                  |
| <b>Höchstgeschwindigkeit rückwärts mit Vorspann oder als Q-Lok</b> | 80 [km/h]                  |
| <b>Anzahl der Zylinder</b>   | 2                          |
| <b>Steuerung</b>   | Walschaert mit Hängeeisen  |
| <b>Umsteuerung</b>   | Druckluft                  |
| <b>Kesseldruck</b>   | 15,5 [kg/cm <sup>2</sup> ] |
| <b>Wasservorrat Tender</b>   | 30 [m <sup>3</sup> ]       |
| <b>Ölvorrat Tender</b>   | 13,00 [m <sup>3</sup> ]    |
| <b>Letzte Revision</b>   | R3 / Bg 14.05.2011         |
| <b>Letzte technische Kontrolle</b>                                 | --                         |
| <b>Übernommen von</b>  | SNCF 1976                  |
| <b>Bemerkungen:</b>  |                            |
| - Zugsicherung und ETM-S   |                            |

# Typenskizze

